Informe de revisión pre-compra

Nº FN-0000-EJEMPLO · revisión 1

INFORME DE EJEMPLO · VEHÍCULO, CLIENTE, DATOS E IMÁGENES FICTICIOS CON FINES ILUSTRATIVOS

INSPECCIÓN

Nº de informe	FN-0000-EJEMPLO
Revisión	1
Fecha	Ficticia
Finalizado	Al acabar la inspección

CLIENTE

Nombre	Cliente de ejemplo
Email	Oculto en el ejemplo
Teléfono	Oculto en el ejemplo
Consentimiento de datos	Firmado

VEHÍCULO

Marca / modelo	Compacto gasolina 1.5 turbo (ficticio)
Matrícula	0000 XXX (ficticia)
Bastidor	EJEMPLO0000000000 (ficticio)
Kilometraje	118.412 km

Veredicto: No recomendable

Vehículo con fallos graves de costosa o compleja solución, indicios de siniestro oculto o falta grave de mantenimiento estructural o mecánico.

Conclusión: El cuadro marca unos 69.000 km menos de los que registran las demás centralitas. El lateral izquierdo está repintado con masilla por un golpe que no se declaró. Las averías se borraron hace 43 km y una ya ha vuelto: la distribución está desfasada. Además, pierde aceite por la tapa de balancines. No compensa a ningún precio cercano al anunciado.

Resumen: graves y avisos

Hallazgos graves (9)

¿Coinciden los km? No — GRAVE
1. Identificación del vehículo

Resumen del escaneo Graves activos — GRAVE
3. Diagnóstico digital y lectura de centralitas (OBD)

Monitores de preparación OBD (readiness) 4 de 8 incompletos — GRAVE
3. Diagnóstico digital y lectura de centralitas (OBD)

Distancia recorrida desde el borrado de códigos 43 km — GRAVE
3. Diagnóstico digital y lectura de centralitas (OBD)

Ciclos de calentamiento desde el borrado 3 — GRAVE
3. Diagnóstico digital y lectura de centralitas (OBD)

Desgaste interior (volante, pomo, pedales, asiento) coherente con los km No: propio de más de 150.000 km — GRAVE
3. Diagnóstico digital y lectura de centralitas (OBD)

Micras: Aleta delantera izquierda 318 µm — GRAVE
6. Análisis de carrocería

Micras: Puerta delantera izquierda 412 µm — GRAVE
6. Análisis de carrocería

Nuevo escaneo sin fallos No: sigue presente P0016 — GRAVE
7. Prueba dinámica y componentes del habitáculo

FICTICIO

Avisos (8)

Historial de mantenimiento Libro sellado hasta 2021 (96.000 km); nada después — AVISO
2. Documentación y situación legal

Último cambio de distribución Sin justificar — AVISO
2. Documentación y situación legal

Resudados o fugas de aceite Fuga activa: junta de la tapa de balancines — AVISO
4. Comprobaciones en el motor

Tapa de balancines (inspección visual con linterna) Aceite fresco en la junta — AVISO
4. Comprobaciones en el motor

¿Descuadres en paneles, faros o defensas? Sí: puerta delantera izquierda — AVISO
6. Análisis de carrocería

Tornillos de aletas, capó, portón y bisagras Aleta delantera izquierda con marcas de llave — AVISO
6. Análisis de carrocería

Faros y pilotos Faro delantero izquierdo de otra marca — AVISO
6. Análisis de carrocería

Sellantes y soldaduras (marcos de puertas, pases de rueda, maletero, vano motor) Retocados a mano en el marco de la puerta delantera izquierda — AVISO
6. Análisis de carrocería

1. Identificación del vehículo

Datos de la inspección

Fecha de inspección	**Ficticia**	
Ubicación	**Barcelona**	
Vendedor	**Particular**	
Precio anunciado	**13.900 €**	
Motor en frío a la llegada	**Sí**	CORRECTO
Si el motor ya está caliente cuando llegamos, pueden quedar ocultos fallos que solo aparecen en frío.		
Marca / modelo	**Compacto gasolina 1.5 turbo (ficticio)**	
Matrícula	**0000 XXX (ficticia)**	
Nº de bastidor (VIN)	**EJEMPLO0000000000 (ficticio)**	
¿Coincide en ECU?	**Sí**	CORRECTO
Combustión	**Gasolina**	
Electrificación	**Ninguna**	
Tipo de distribución	**Correa**	
Cilindrada	**1.498 cc**	
Nº de cilindros	**4**	
Kilometraje en cuadro	**118.412 km**	

FICTICIO

Km en otros módulos

Módulo	Km
Motor (ECU)	186.950 km
Caja de cambios	186.880 km
Carrocería (BCM)	187.010 km
ABS / ESP	187.204 km
Llave / inmovilizador	186.990 km

¿Coinciden los km? **No** — GRAVE

El cuadro marca entre 68.468 y 68.792 km menos que las otras cinco centralitas.

Las centralitas guardan sus propios kilómetros. Si no coinciden con el cuadro, el cuentakilómetros se ha manipulado.

Distintivo ambiental: **C** — CORRECTO

2. Documentación y situación legal

Cargas / embargos / reserva de dominio	**Sin cargas**	CORRECTO
Bastidor físico coincide con permiso de circulación y ficha técnica	**Sí**	CORRECTO
Historial de mantenimiento	**Libro sellado hasta 2021 (96.000 km); nada después**	AVISO

Sin justificantes, conviene presuponer que habrá que hacer una revisión completa.

Último cambio de distribución	**Sin justificar**	AVISO

Llaves

Nº de llaves	2	
¿Funcionan todas (mando y arranque)?	**Sí**	CORRECTO
ITV vigente hasta	**Marzo de 2027**	CORRECTO
Defectos en la última ITV	**Ninguno**	CORRECTO
Reformas visibles	**Ninguna**	CORRECTO

3. Diagnóstico digital y lectura de centralitas (OBD)

Informe del equipo de diagnosis: **Importado el mismo día** — CORRECTO

El bastidor del informe coincide. 18 sistemas escaneados, 1 con códigos (1 código).

Resumen del escaneo: **Graves activos** — GRAVE

Limpio: ninguna centralita guarda errores. Leves o intermitentes: fallos puntuales que ya no están. Graves activos: fallos presentes ahora que requieren reparación.

Testigos encendidos en el cuadro	**Ninguno**	CORRECTO
Autocomprobación de testigos al dar el contacto	**Correcta**	CORRECTO
Monitores de preparación OBD (readiness)	**4 de 8 incompletos**	GRAVE

Al borrar los fallos se reinician y tardan días de uso normal en completarse. Varios incompletos indican un borrado reciente.

Distancia recorrida desde el borrado de códigos	**43 km**	GRAVE
Ciclos de calentamiento desde el borrado	**3**	GRAVE
Desgaste interior (volante, pomo, pedales, asiento) coherente con los km	**No: propio de más de 150.000 km**	GRAVE

Un volante brillante o unos pedales muy gastados en un coche con pocos km declarados indican kilometraje manipulado.

FICTICIO

Códigos de error (DTC)

Módulo	Código	Significado (qué indica el código)	Estado	Gravedad
Motor (ECU)	P0016	Correlación entre la posición del cigüeñal y la del árbol de levas: la distribución está desfasada	Presente	G

Gravedad: L, leve · M, media · G, grave (afecta a la seguridad, a la ITV o puede provocar una avería mayor).

4. Comprobaciones en el motor

Arranque en frío

Humo al arrancar	**Sin humo / vapor normal**	CORRECTO
Ruido de distribución en los primeros segundos	**No**	CORRECTO
Ralentí en frío	**Estable**	CORRECTO
Vibraciones al arrancar y al apagar (volante bimasa)	**Normales**	CORRECTO

Comprobaciones comunes

Estado de la correa auxiliar	**Correcto**	CORRECTO
Resudados o fugas de aceite	**Fuga activa: junta de la tapa de balancines**	AVISO
Un resudado es una ligera humedad en las juntas, habitual con los años. Una fuga activa gotea y debe repararse.		
Nivel y estado del aceite	**Correcto**	CORRECTO
Temperatura de trabajo del motor	**Estable a 92 °C**	CORRECTO
Presión en manguitos de refrigerante	**Correcto (flexibles)**	CORRECTO
Estado general de los manguitos de refrigerante	**En buen estado**	CORRECTO
Residuos en el vaso de expansión	**Limpio**	CORRECTO
Tapa de balancines (inspección visual con linterna)	**Aceite fresco en la junta**	AVISO
Si la junta pierde aceite hacia la correa de distribución, la degrada y puede provocar su rotura prematura.		
Presión del turbo (real / solicitada) Diferencia: 20 hPa	**1.380 / 1.400 hPa**	CORRECTO

Batería y sistema de carga

Tensión en reposo (motor parado)	**12,6 V**	CORRECTO
Caída de tensión durante el arranque	**10,2 V**	CORRECTO
Tensión de carga (motor en marcha)	**14,2 V**	CORRECTO

Motor gasolina

Voltaje de las sondas lambda	**Pre-cat: oscila 0,1-0,9 V · Post-cat: 0,65 V**	CORRECTO
Factor lambda λ (pre-cat)	**1,00**	CORRECTO
Correcciones de mezcla, banco 1 corto plazo	**1,6 %**	CORRECTO
Correcciones de mezcla, banco 1 largo plazo	**-2,3 %**	CORRECTO
Fallos de encendido cilindro 1	**0**	CORRECTO
Fallos de encendido cilindro 2	**0**	CORRECTO
Fallos de encendido cilindro 3	**0**	CORRECTO
Fallos de encendido cilindro 4	**0**	CORRECTO

FICTICIO

Caudal de aire (MAF) a ralentí Por litro de cilindrada: 1,40 g/s/l	2,1 g/s	CORRECTO
Temperatura del catalizador	620 °C	CORRECTO

5. Análisis del chasis

Neumáticos

Neumático	Marca	DOT	Profundidad
Delantero izquierdo	Misma marca en los 4	1222 (3,7 años)	5,0 mm
Delantero derecho	Misma marca en los 4	1222 (3,7 años)	5,1 mm
Trasero izquierdo	Misma marca en los 4	1222 (3,7 años)	6,0 mm
Trasero derecho	Misma marca en los 4	1222 (3,7 años)	6,0 mm

Homologación de neumáticos	Medida e índices coinciden con la ficha	CORRECTO

Frenada

Pastillas delanteras	Desgaste normal	CORRECTO
Pastillas traseras	Desgaste normal	CORRECTO
Discos delanteros	En buen estado	CORRECTO
Discos traseros	En buen estado	CORRECTO
Líquido de frenos (% de humedad)	1 %	CORRECTO

Amortiguación, rótulas y silentblocks

Amortiguadores delanteros	Correctos	CORRECTO
Amortiguadores traseros	Correctos	CORRECTO
Rótulas de dirección y suspensión	Correctas	CORRECTO
Bieletas de la barra estabilizadora	Correctas	CORRECTO
Silentblocks de trapecios / brazos	Correctos	CORRECTO
Fuelles de transmisión (palieres)	Correctos	CORRECTO
Dirección y suspensión	Correcto	CORRECTO

Transmisión

Comportamiento del embrague	Correcto	CORRECTO
Comportamiento de la caja	Correcto	CORRECTO

6. Análisis de carrocería

¿Descuadres en paneles, faros o defensas?	Sí: puerta delantera izquierda	AVISO

Diferencias en la separación entre piezas indican que se han desmontado o que el coche ha sufrido un golpe.

Inspección visual de bajos (óxidos, golpes, fugas)	Correcto	CORRECTO
Tornillos de aletas, capó, portón y bisagras	Aleta delantera izquierda con marcas de llave	AVISO
Cristales (marca y fecha serigrafiadas)	Todos coinciden	CORRECTO
Faros y pilotos	Faro delantero izquierdo de otra marca	AVISO
Suelo del maletero y hueco de la rueda de repuesto	Correcto	CORRECTO

FICTICIO

Humedad u olor en moquetas y habitáculo	**Seco / sin olores**	CORRECTO
Sellantes y soldaduras (marcos de puertas, pases de rueda, maletero, vano motor)	**Retocados a mano en el marco de la puerta delantera izquierda**	AVISO

Espesor de pintura (micras)

Micras: Capó	**118 µm**	CORRECTO
Micras: Techo	**109 µm**	CORRECTO
Micras: Portón / tapa del maletero	**112 µm**	CORRECTO
Micras: Aleta delantera izquierda	**318 µm**	GRAVE
197 µm de diferencia con el lado opuesto (más de 40). 196 µm de diferencia con la mediana de los paneles (más de 50).		
Micras: Aleta delantera derecha	**121 µm**	CORRECTO
Micras: Aleta trasera izquierda	**119 µm**	CORRECTO
Micras: Aleta trasera derecha	**124 µm**	CORRECTO
Micras: Puerta delantera izquierda	**412 µm**	GRAVE
297 µm de diferencia con el lado opuesto (más de 40). 290 µm de diferencia con la mediana de los paneles (más de 50).		
Micras: Puerta delantera derecha	**115 µm**	CORRECTO
Micras: Puerta trasera izquierda	**127 µm**	CORRECTO
Micras: Puerta trasera derecha	**128 µm**	CORRECTO
Micras: Pilar A izquierdo	**122 µm**	CORRECTO
Micras: Pilar A derecho	**118 µm**	CORRECTO
Micras: Pilar B izquierdo	**125 µm**	CORRECTO
Micras: Pilar B derecho	**120 µm**	CORRECTO
Micras: Pilar C izquierdo	**116 µm**	CORRECTO
Micras: Pilar C derecho	**119 µm**	CORRECTO
Explicación de daños estéticos o reparaciones de carrocería	**Golpe lateral izquierdo reparado: aleta delantera repintada y puerta delantera repintada con masilla. El faro izquierdo se cambió. El anuncio decía «sin golpes».**	

7. Prueba dinámica y componentes del habitáculo

Sistema de climatización

Enfría	**Sí**	CORRECTO
Caudal de aire	**Correcto**	CORRECTO
Sistemas de info-entretenimiento	**Correcto**	CORRECTO

Recorrido de prueba

1. Salida y circulación a baja velocidad	**Correcto**	CORRECTO
2. Maniobra con volante a tope (a ambos lados)	**Correcto**	CORRECTO
3. Engrane de todas las marchas (incl. marcha atrás)	**Correcto**	CORRECTO
4. Prueba de patinamiento del embrague	**Correcto**	CORRECTO

FICTICIO

5. Aceleración a fondo y respuesta del turbo	**Correcta**	CORRECTO
6. Trayectoria en recta y volante centrado	**Correcto**	CORRECTO
7. Circulación en vía rápida (100-120 km/h)	**Correcto**	CORRECTO
8. Frenada intensa (en condiciones seguras)	**Correcta**	CORRECTO
9. Asistentes (control de crucero, ADAS, cámara, sensores)	**Correctos**	CORRECTO
10. Temperatura del motor y electroventilador	**Temperatura estable**	CORRECTO

11. Comprobaciones tras la prueba

Nuevo escaneo sin fallos	**No: sigue presente P0016**	GRAVE
Sin goteos bajo el vehículo	**Sí**	CORRECTO
Llantas a temperatura similar	**Sí**	CORRECTO
Vaso de expansión sin burbujas	**Sí**	CORRECTO
Notas de la prueba en carretera	**El coche va bien y no hace ningún ruido raro. Lo que falla en él no se nota conduciendo.**	

8. Estimación económica y conclusión

Reparaciones inmediatas (seguridad / ITV)

Elemento	Coste aprox.
Kit de distribución y puesta a punto (código P0016)	650 €
Junta de la tapa de balancines	180 €

Presupuesto estimado de reparaciones inmediatas: 830 €

Mantenimientos próximos (12 meses / 15.000 km)

Elemento	¿Cuándo? (km/fecha)	Coste aprox.
Aceite y filtros	Ya vencido	180 €
Bujías	En los próximos 10.000 km	140 €

Presupuesto estimado de mantenimientos próximos: 320 €

No evaluados

Elementos que no se han podido comprobar o que el vehículo no tiene. No cuentan como correctos ni como defectuosos.

Documentación y situación legal

¿Homologadas en ficha técnica?: El vehículo no tiene reformas

Comprobaciones en el motor

Estado de la correa / cadena de distribución: No evaluable en esta inspección (exige desmontar)

Prueba dinámica y componentes del habitáculo

Temperatura en aireadores (opcional): No medida

Limitaciones del informe

Este informe recoge el resultado de una inspección visual, electrónica y dinámica no destructiva, hecha en el sitio, sin desmontar piezas y sin elevador. Refleja el estado del vehículo en la fecha y el lugar indicados y no es una garantía sobre su funcionamiento futuro, sobre vicios ocultos ni sobre el resultado de la ITV.

Quedan fuera de su alcance: la medición de emisiones y opacidad de humos, la eficacia de frenada en frenómetro, la detección precisa de holguras y la inspección completa de los bajos (requieren elevador), la alineación de la dirección y el reglaje de faros, la carbonilla en la admisión y el interior de los cilindros, y los fallos intermitentes que no aparezcan durante la inspección.

FICTICIO

Los datos de kilometraje y de las centralitas salen de la información disponible en el propio vehículo, sin que el técnico pueda responder de manipulaciones que no dejen rastro. Los campos «No evaluado» no se han podido comprobar o el vehículo no tiene ese elemento. Las estimaciones económicas son orientativas y no son un presupuesto vinculante.

La decisión de compra y su precio son responsabilidad exclusiva del comprador.

Técnico evaluador: Fonendo.

FICTICIO